

hd0736b	12.11.2007	Navi-Halterung am Scheibenhaltewinkel Baubeschreibung
---------	------------	--

Scheibenhaltewinkel

Wenn die vorhandenen Scheibenhaltewinkel nicht bearbeitet werden sollen müssen zwei neue Scheibenhaltewinkel gekauft werden (ca. 15 Euro):

- STAY, R, SCREEN, 64502-MEW-920
- STAY, L, SCREEN, 64503-MEW-920



Alle Schweissmuttern entfernen.

Querrohr

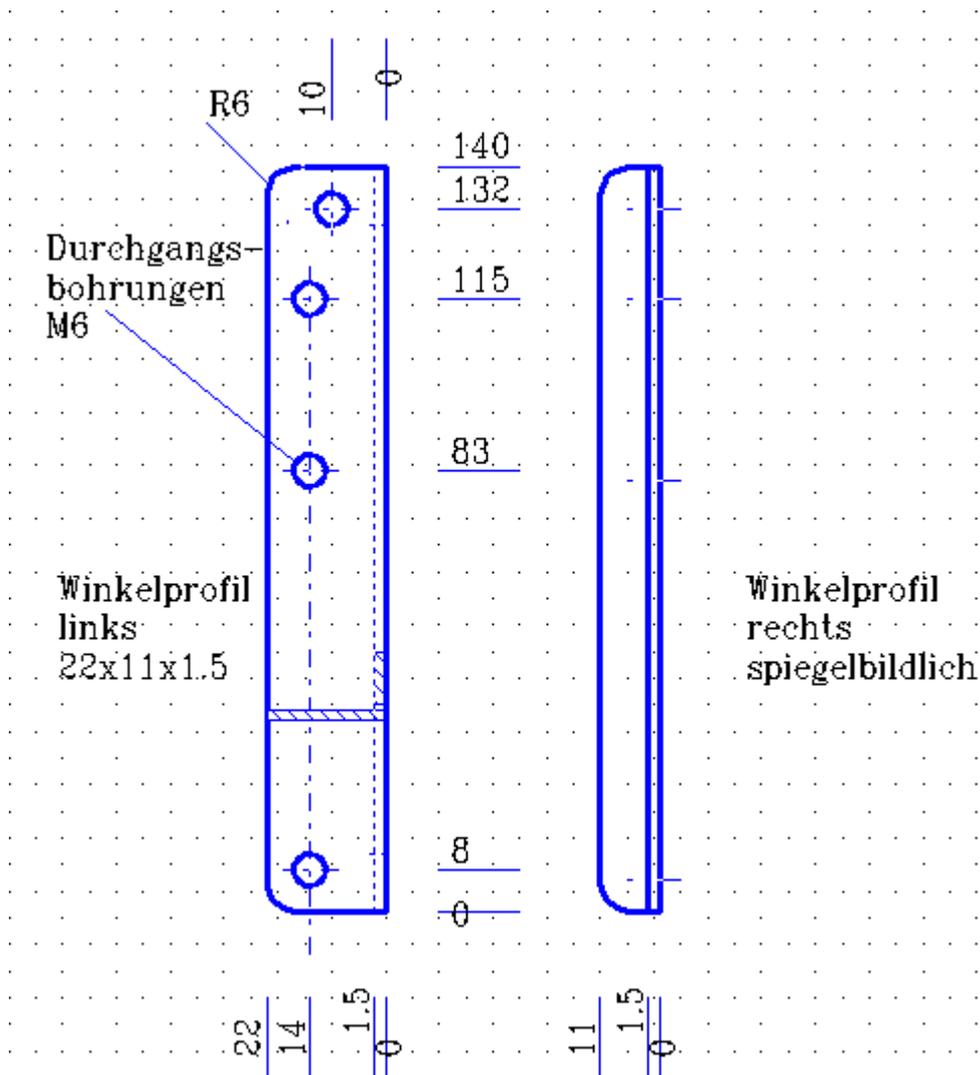
Am Rohr (hier Kupferrohr 22x1x277 (die Länge hatte ich zufällig, 260 ist wohl das Minimum))
Mitte markieren und beide Enden auf eine Länge von ca. 50 mm flachquetschen.



Dabei darauf achten, dass die beiden Flächen nicht gegeneinander verdreht sind!
Falls nötig im Schraubstock einspannen und nachbiegen.

Winkelprofil

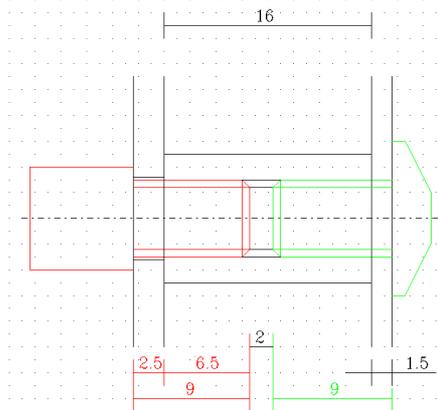
Das Winkelprofil besteht aus einem Edelstahlprofil 22x12x1.5x140.



Schrauben und Muttern

- 4 Verlängerungsmuttern M6x20 (ich bekam sie leider nicht rostfrei, sondern nur verzinkt), gekürzt auf 16 mm.
- 4 selbstsichernde Muttern (Stopmutter) M6 rostfrei für die Verbindung Querrohr/Winkelprofil

- 4 Linsenkopfschrauben M6 (gekürzt auf 12 mm Schaftlänge) rostfrei für die Verbindung Querrohr/Winkelprofil
Die Schaftlänge 12 mm setzt sich folgendermassen zusammen:
2.5 Querrohr
1.5 Winkelprofil
6.0 selbstsichernde Mutter
2.0 Schraubenüberstand
- 4 Linsenkopfschrauben M6 (gekürzt auf 9 mm Schaftlänge) rostfrei für die Verbindung Winkelprofil/Verlängerungsmutter:
Die Schaftlänge 9 mm ergibt sich aus der Gewindelänge der originalen Scheibenbefestigungsschraube, der Länge der Verlängerungsmutter sowie 2 mm Luft:



Arbeitsablauf:

1. Scheibe abbauen:
Gummiabdeckung nach oben abziehen, ausknöpfen, die vier Schrauben lösen und entfernen, Unterlagen und Scheibe entfernen.
2. Mit einem Bohrer 4.8 durch die Schweissmuttern des Scheibehaltewinkels durch die Kunststoffabdeckung bohren.
(Brettchen unterlegen!)
3. Scheibehaltewinkel abbauen:
Die beiden seitlichen Schrauben nur so weit lösen, dass der Scheibehaltewinkel abgenommen werden kann.
4. Kunststoffabdeckung abziehen, mit 12 mm aufbohren und auf den neuen Scheibehaltewinkeln aufstecken.
5. Neuen Scheibehaltewinkel (ohne Schweissmuttern) mit den originalen Scheibenbefestigungsschrauben und Verlängerungsmuttern montieren.
Winkelprofile mit Linsenkopfschrauben(?) (max. Schaftlänge xx mm) und Verlängerungsmuttern montieren.
6. Scheibehaltewinkel mit den Winkelprofilen am Vorbau montieren.

7. Mit zwei Gripzangen oder Schraubzwingen das Querrohr provisorisch an den beiden Winkelprofilen befestigen (falls nötig Enden nachbiegen) und ausrichten.
Mit einem passenden Bohrer durch die Winkelprofile die flachen Enden des Querrohrs anbohren um so die Bohrungspositionen zu übertragen.
 8. Aussenkante der Winkelprofile am Querrohr anzeichnen um dessen Länge zu markieren.
 9. Alles wieder abbauen
 10. An den markierten Stellen das Querrohr durchbohren und auf Länge abschneiden.
 11. Alles kontrollieren, nacharbeiten, verputzen, entgraten etc..
Alle Metallteile mattschwarz lackieren (Spraydose).
 12. Die Schrauben des gekauften naviseitigen Halters tauschte ich aus:
Die Senkkopfschraube M6x12(?) gegen eine rostfreie Linsenkopfschraube M6x16.
Deren Mutter M6 gegen eine rostfreie selbstsichernde Mutter M6.
Die beiden Zylinderkopfschrauben M5x12 gegen zwei rostfreie Zylinderkopfschrauben M5x16
Deren beiden Muttern M5 gegen zwei rostfreie selbstsichernde Muttern M5.
 13. Endmontage:
 - Querrohr mit Linsenkopfschrauben M6x12 und selbstsichernden Muttern M6 an Winkelprofil schrauben (noch nicht festziehen!)
 - Winkelprofile mit Linsenkopfschrauben M6x9 an Verlängerungsmuttern M6x16 anschrauben
 - Winkelprofile in die Kunststoffabdeckungen der Scheibenhaltewinkel stecken
 - Scheibenhaltewinkel am Vorbau anschrauben
 - Querrohr ausrichten, Schraubverbindungen festziehen
 - Naviseitigen Halter montieren, ausrichten, Schrauben festziehen
 - Windschutzscheibe mit Originalschrauben und Kunststoffzwischenlagen an Verlängerungsmuttern M6x16 schrauben (falls nötig Verlängerungsmutter mit Gabelschlüssel SW10 halten)
 - Abdeckung der Scheibenbefestigung anknöpfen
 - Navi montieren, freuen, fahren!
-

Hinweis an evtl. Nachbauer:

Das hier beschriebene Bauteil habe ich nur für mich entworfen und gebaut!

Den Ablauf habe ich nur für mich dokumentiert!

Die gesamte Konstruktion ist nur als Diskussionsbeitrag zu verstehen.

Sollten Sie das Bauteil nachbauen wollen müssen Sie die Konstruktion, die Bauteildimensionierung und den Ablauf der Herstellung und Montage eigenständig und in eigener Verantwortung festlegen und entsprechend Ihren Zwecken, Bedürfnisse und Fähigkeiten abwandeln.

Auch wenn ich mich bemühe, verantwortungsvoll und fehlerfrei zu arbeiten, kann ich dennoch keinerlei Gewähr für die Konstruktion bzw. das Bauteil übernehmen!

Warnung:

Falls Sie das Bauteil nachbauen unterliegt das Ihrer eigenen Verantwortung, Sie bauen und nutzen die Konstruktion bzw. das Bauteil auf eigenes Risiko!